

Kraków, 22.02.2024

Stanisław Mazur: Wiem, jak zbudować metro dla Krakowa!

**Podczas konferencji prasowej, kandydat na prezydenta Krakowa, przedstawił swoją wizję budowy metra w mieście, podkreślając, że to kluczowe rozwiązanie dla wielu problemów komunikacyjnych i społecznych Krakowa. Nie tylko jestem zwolennikiem metra, ale wiem, jak zbudować metro - stwierdził, prezentując szczegółowe plany i argumenty na rzecz tej inwestycji. Nie szczędził też krytyki pod adresem politycznych kontrkandydatów.**

Konieczność budowy wielu rozgałęziających się linii metra, jego nowy przebieg, czas realizacji, koszty i możliwości finansowania - podczas spotkania z dziennikarzami kandydat na prezydenta Krakowa, w towarzystwie eksperta od inwestycji w metro, Lesława Kuzaja zaprezentował swoją szczegółową wizję "Metra bez kompromisów".

### **Budowa metra to zadanie, które jesteśmy dłużni przyszłemu pokoleniom**

W wystąpieniu przed dziennikarzami, kandydat na prezydenta Krakowa przedstawił szczegółowo opracowaną wizję, która ma na celu całkowitą transformację systemu transportu publicznego w mieście. **Projekt metra, który proponuję, stanowi niezależne i nowatorskie podejście w porównaniu do procedowanego premetra, które moim zdaniem, nie sprostą wyzwaniom stojącym przed naszym miastem** - zaznaczył, podkreślając, że istniejące propozycje nie rozwiązują podstawowych problemów i nie wychodzą na przeciw nowym.

*Budowa metra w Krakowie to nie tylko krok naprzód w rozwoju infrastruktury i komunikacji miejskiej, ale przede wszystkim **nasz moralny obowiązek wobec przyszłych pokoleń Krakowian.** To decyzja, która wyznacza drogę ku zrównoważonemu i odpowiedzialnemu rozwojowi miasta, gwarantującym lepszą jakość życia, zdrowsze środowisko i efektywniejsze rozwiązania transportowe. Metro to nie tylko środek transportu, ale **remedium na naprawę wiele problemów tego miasta** - dodawał.*



**Stanisław  
MAZUR 2024**

## **Pierwsza linia z Nowej Huty na Kliny!**

Mazur przedstawił przebieg trasy i przystanków pierwszej linii metra, pokazując, jak znacząco mogłoby to poprawić codzienne życie mieszkańców Krakowa. **Metro to nasze nowe aleje - tak jak one zmieniły oblicze Krakowa 100 lat temu, tak teraz czas na kolejny wielki krok naprzód.** To oznacza, że metro powinno przede wszystkim połączyć najgorzej skomunikowane i jednocześnie najszybciej zaludniane części Krakowa. Mazur wskazał tym samym na zmianę koncepcji projektowania pierwszej linii. **Nadal miałyby ono łączyć centrum z Nową Hutą, ale dalej prowadzić w kierunku południowym - na Kliny.**

Nasza koncepcja obejmuje **trzy linie metra**, by docelowo zapewnić szybki i wygodny dostęp do transportu dla mieszkańców całego miasta. Tylko raz będziemy mogli stworzyć system który odpowiada na aktualne i przyszłe potrzeby transportowe wszystkich mieszkańców.

## **Metro jest drogie, ale wiemy jak je sfinansować**

Prezentacja zawierała również szczegółowe plany finansowania projektu, w tym wykorzystanie dotacji, kredytów preferencyjnych oraz wkładu własnego. Kandydat zaznaczył, że choć wyzwanie jest duże, miasto ma potencjał i możliwości, by ten ambitny projekt zrealizować. **Projekt będzie finansowany z różnorodnych źródeł, w tym z funduszy europejskich, kredytów, a także Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, co zapewni jego stabilność finansową i nie obciąży nadmiernie budżetu miasta** - podkreślał Mazur, szczegółowo prezentując możliwości pozyskania funduszy z rynku.

Dogłębnie sprawdziliśmy koszty budowy linii metra na całym świecie. Nie możemy się oszukiwać, że to zadanie tanie i możliwe do zrealizowania wyłącznie z budżetu państwa. Według naszych wyliczeń metro w Krakowie może kosztować 36 miliardów złotych, z których kwota 7,6 mld odpowiada pierwszym pięciu przystankom. *To koszty, które można obniżyć, ale wymaga to budowy metra na estakadach* - mówił Mazur, dodając, że choć to kwoty ogromne, inwestycja w metro jest nie tylko możliwa, ale wręcz konieczna.

## **Wsiadamy za 7,5 roku**

Towarzyszący Mazurowi w wystąpieniu Lesław Kuzaj, były prezes firmy Alstrom, która w przeszłości budowała wiele sieci linii metra na całym świecie, przekonywał, że podróż po pierwszej linii metra jest możliwa już pod koniec 2032 roku.

*Przeanalizowaliśmy dokładnie dziesiątki procesów inwestycyjnych systemów metra na całym świecie i dziś możemy z odpowiedzialnością powiedzieć, że według naszych obliczeń, mamy perspektywę tego, że do metra wsiądziemy w przeciągu w 90 miesięcy - mówił Kuzaj. Wcześniej ekspert Lepszego Krakowa wskazywał na przykłady innych miast w Europie, które budują metro i punktował stereotypy o tym, jak destrukcyjny wpływ inwestycja ma na codzienne funkcjonowanie mieszkańców.*

## **Mazur zarzuca kontrkandydatom hipokryzję**

Podczas prezentacji, kandydat skrytykował poglądy kontrkandydatów, wskazując na ich brak wizji i przyszłościowego myślenia. *Nie możemy polegać na rozwiązaniach tymczasowych. Kraków zasługuje na trwałe i efektywne systemy transportowe - stwierdził Mazur, zwracając uwagę na to, że metro dla kandydatów staje się hasłem wyborczym, choć albo wcześniej go nie chcieli, albo nie mają odpowiedniej wiedzy o jego realizacji. Wskazywał na przykład na zmianę podejścia do kwestii metra wiceprezydenta, Andrzeja Kuliga, który jeszcze niedawno zarzekał się, że premetro to jedyna możliwa opcja dla Krakowa, a dziś w obliczu kampanii wyborczej obiecuje już dwie linie.*

Profesor Mazur wytknął niekompetencje także Aleksandrowi Miszałskiemu oraz Łukaszowi Gibale. *Niestety, liczne wypowiedzi, w tym w Sejmie, sugerują bardzo niską świadomość złożoności tematu. Mówię o konieczności budowy metra od ponad roku, niektórzy dopiero teraz uznali, że to dobre hasło wyborcze - kwitował Mazur.*

## **Pora przedstawić krakowskie metro mieszkańcom**

Mazur kończąc wystąpienie zaznaczył, że wizję i projekt metra dla Krakowa planuje teraz szerzej zaprezentować mieszkańcom. Publicznie opowie o nim podczas piątkowej transmisji live w swoim mediach społecznościowych, zaś już na najbliższy wtorek zaprosił krakowian na otwarte spotkanie.

